



TOMAN engineering s.r.o.
Myslivecká 482/21
360 07 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

29. 4. 2024

NAŠE ZNAČKA

1264/OT/24/Vi

VYŘIZUJE / LINKA

Viktorin/1262

KARLOVY VARY

15. 5. 2024

počet listů dokumentu: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh: 2

Věc: „Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce“ - vyjádření OT MM Karlovy Vary ke stavbě

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné následující stanovisko:

1. Odbor technický MM K. Vary souhlasí s realizací předmětné stavby dle předložené dokumentace (zpracoval: TOMAN engineering s.r.o., Ing. Toman, ČKAIT: 0300187, zak. č.: 009/2022, datum: 01/2023).
2. Zhotovitel v dostatečném předstihu vyřeší zvláštní užívání komunikací pro stavební práce a přechodné dopravní značení, uzavřením písemné dohody o ZUK.
3. Zhotovitel během realizace zabezpečí ochranu a bezpečnost dopravy a chodců na části komunikace ul. Sadová, I. P. Pavlova a Mlýnské nábřeží dotčené stavbou.
4. V celém časovém horizontu stavby zajistí zhotovitel úklid části komunikací dotčených stavbou a během stavby bude dbát na ochranu komunikací včetně jejich součástí a příslušenství. Součástí a příslušenství místní komunikace, které budou stavbou poškozeny zhotovitel obnoví.
5. Technickému odboru MM K. Vary bude předána první mostní prohlídka spolu s projektovou dokumentací se skutečným provedením stavby.
6. V příloze zasíláme vyjádření správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary n. z. 146/VO/24 ze dne 15. 5. 2024. Při přípravě a realizaci „Veřejné osvětlení - přeložka“ požadujeme koordinaci s technikem veřejného osvětlení DP K. Vary (p. Kratochvíl, tel.: 601 123 127).
7. Zhotovitel před zahájením realizace stavby uzavře s vlastníkem místní komunikace (Bc. Bohuslav Pavlík, tel. 353 151 418) smlouvu o ochraně místních komunikací. Odbor technický požaduje souvislé opravy místních komunikací.

Konstrukce v místě dotčení komunikace bude obnovena ve skladbě dohodnuté s technickým odborem MM KV (zásypovým materiálem bude např. štěrkodrt' frakce 0/32 třídy B nebo C, konečná vrstva z živичné směsi ve

dvou vrstvách (6 cm ACL 16S + 4 – 5 cm ACO 11+). Hrany výkopu budou v živičné části zaříznuty min. o 0,5 m přes půdorys. Kryt komunikace bude obnoven souvisle na dvě pracovní spáry kolmé k ose vozovky. Pracovní spára bude uzavřena vložením a zažehlením svislé nebo vodorovné asfaltové pásky, popř. zalita asfaltovou zálivkou. Důsledně bude dodržováno použití vhodných zásypových materiálů a jejich řádné hutnění po vrstvách nejvýše 20 cm tlustých (protokol o zkoušce hutnění). Kryty komunikace budou obnoveny dle dohody se správcem míst. komunikací, na místě stavby.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

[otisk úředního razítka]

Ing. Eva Pavlasová

vedoucí technického odboru